

ファインズ 太郎

様の診断結果

2011年8月31日

総合評価： **B** 55 /100点

順位： 77位 /101人中

あなたの運転は、全般的に比較的安全性が高く穏やかな運転です。しかし、加速の安定性が低い点には注意が必要です。周囲の交通状況に目を配り、余裕を持った運転を心掛けてください。

注意すべき事故形態： 安全不確認による事故・進路変更、追越時の事故

以下、～ の評価・コメントをご参照いただき、今後の安全運転の参考にしてください。評価が低い項目については改善するよう心掛けましょう。

：加速の安定性

■ 評価 **C** 6 /20点

急発進・急加速が多いようです。発進時は一呼吸おいて安全確認をしてから発進しましょう。急加速の原因として無理な追越をする傾向があるかもしれません。余裕を持った運転を心掛けましょう。

：減速の安定性

■ 評価 **B** 15 /20点

比較的安全な減速ができていますが、時として急減速することもあるようです。急減速の原因として、車間距離不足や前方不注意があるかもしれません。信号や、車間距離などの交通状況の変化を早めに察知し、急減速を減らすよう心掛けましょう。

：コーナリングの安定性

■ 評価 **B** 11 /20点

比較的安全なコーナリングができていますが、時としてカーブ走行時や交差点右左折時にスピードが出すぎていることがあるようです。カーブの手前で減速しゆっくりとカーブを曲がるよう心掛け、交差点右左折時には、十分減速するとともに、確実に安全確認を実施しましょう。

：ハンドル操作の安定性

■ 評価 **B** 10 /20点

比較的緩やかなハンドル操作ができていますが、時として急なハンドル操作があるようです。急ハンドルはスリップや横転などの事故を招く恐れがあり大変危険です。常に周囲の交通状況に目配りし、余裕を持ったハンドル操作を心掛けましょう。

：ECO傾向度
(走行時の加減速の安定性)■ 評価 **B** 13 /20点

比較的、加速・減速の少ない穏やかな運転ができています。車間距離には余裕を持って、周囲の交通状況に応じ、できるだけ定速で走行し、急加速・急減速を減らすよう心掛けましょう。

データ取得時間：1時間2分

評価の対象となった総運転時間：34分

停止など評価から除外した時間：28分

評価の基準とした車のタイプ

普通自動車：排気量2000cc超～3000cc以下

重量 1835Kg

代理店コメント：

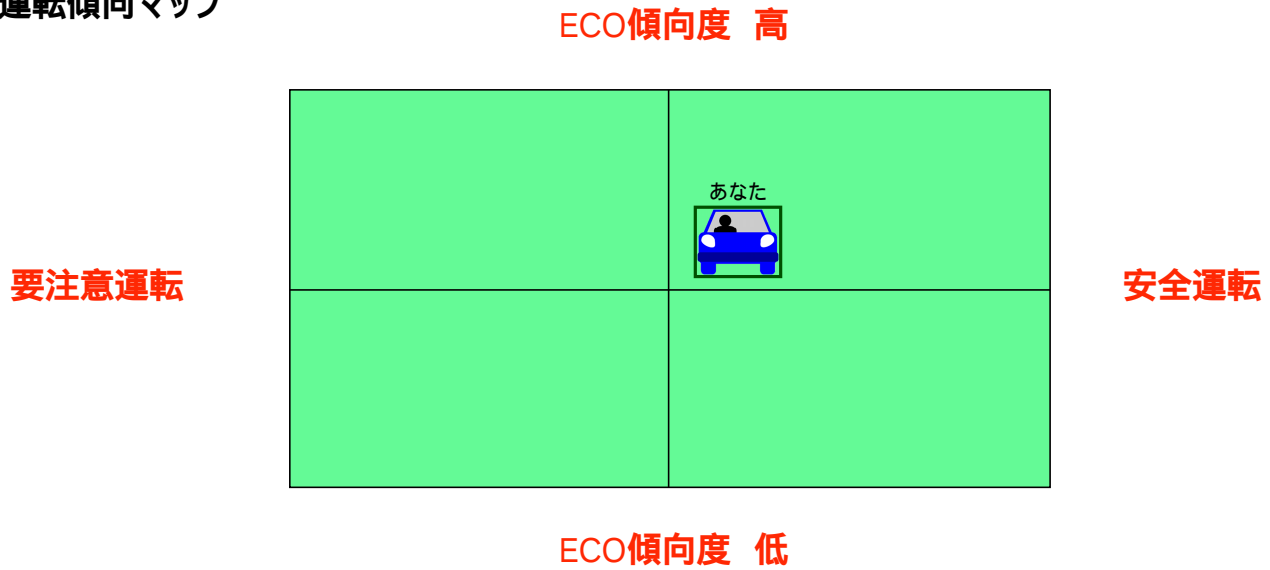
総合評価及び～の各項目の評価はA～Cの3段階の評価です。

総合評価は、80点以上をA、40～79点をB、0～39点をCとする絶対評価です。

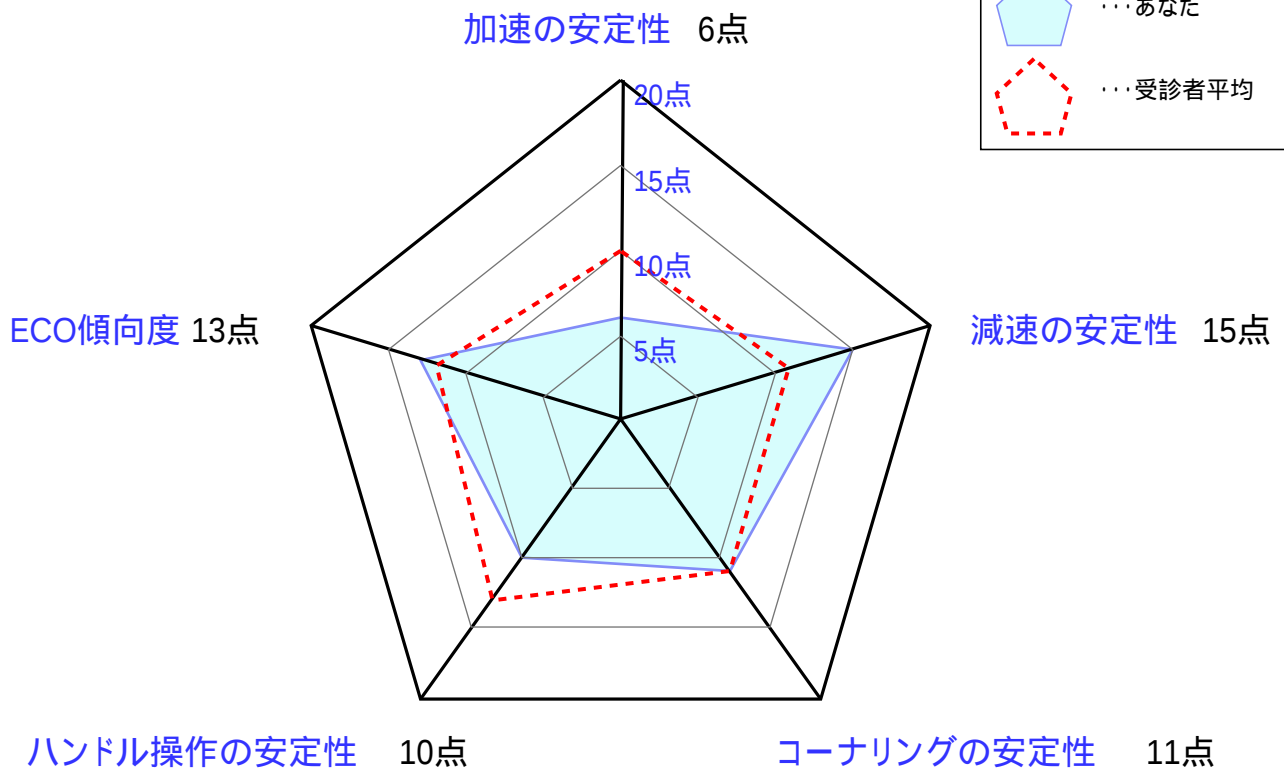
～の各項目の評価は、16点以上をA、8～15点をB、0～7点をCとしています。

運転のイメージ

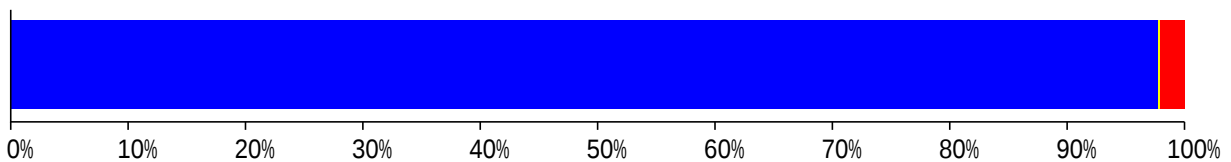
運転傾向マップ



運転傾向バランス

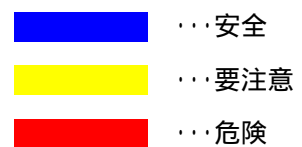


評価の内訳



危険又は要注意と思われる運転データ件数

強い加速と思われる運転データ 2件
強い減速と思われる運転データ 0件
強い横Gを伴うコーナリングと思われる運転データ 0件
コーナリング中に大きな減速をしていると思われる運転データ 0件

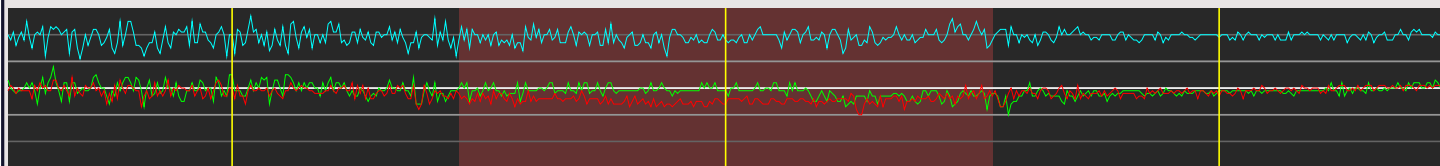


運転中の気になるデータ検出箇所

撮影日時 2011/08/31 14:37



Gグラフ



前後方向加速度:



左右方向加速度:



上下方向加速度:



Gグラフの背景が赤い箇所において、コーナリング中の減速を検出しました。
コーナリング中の減速は、道路状況によっては危険を伴いますので、カーブ進入時には十分に減速するよう心掛けましょう。

撮影日時 2011/08/31 15:40



Gグラフ



前後方向加速度:



左右方向加速度:



上下方向加速度:



Gグラフの背景が赤い箇所において、コーナリング中の減速を検出しました。
コーナリング中の減速は、道路状況によっては危険を伴いますので、カーブ進入時には十分に減速するよう心掛けましょう。